

Raccolta n. 1858

VERBALE DI GARA RELATIVO ALLA PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI ART. 36, CO. 2, LETT. B) DEL D.LGS. 50/2016 SVOLTA CON MODALITA' TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO, SUDDIVISO IN LOTTI, DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI E DEI MOTOCICLI DI PROPRIETA DELL'AZIENDA DSU TOSCANA. N. GARA: 8633013 - LOTTO N.1 FIRENZE N° CIG: 9307458551 - LOTTO N.2 PISA N° CIG: 9307465B16 - LOTTO N.3 SIENA N° CIG: 9307494307

Oggi 4 (quattro) del mese di novembre 2022 (duemilaventidue) in una sala dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, in Firenze, Viale Gramsci n. 36, alle ore 11:00 (undici), innanzi a me Dr. Claudio Papini nella mia qualità di Ufficiale Rogante dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, a ciò autorizzato con Provvedimento del Direttore dell'Azienda n. 118/19 del 5 marzo e partecipante alla presente gara in funzione di Segretario verbalizzante e alla presenza della Commissione giudicatrice di gara nominata con Provvedimento del Direttore n. 109/22 del 27/9/2022, composta dal Dott. Mirko Carli, Coordinatore del Servizio Privacy, Gestione Atti e Supporto RPCT dell'Azienda, in qualità di Presidente, dalla Sig.ra Stefania Lastrucci, dipendente dell'Azienda assegnata al Servizio Approvvigionamenti e Contratti e dalla Sig.ra Sandra Milani, dipendente dell'Azienda assegnata al Servizio Tecnico Manutentivo, in qualità di membri esperti.

Handwritten signatures and a checkmark. On the left, a signature that appears to be 'f.lli' with a checkmark below it. On the right, two signatures, one above the other, which appear to be 'SA' and another illegible signature.

Premesso:

1) che l'Azienda ha attivato con Determina a contrarre n. 415 del 12/07/2022 una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016, svolta con modalità telematica mediante il sistema S.T.A.R.T., per l'affidamento del servizio, suddiviso in lotti, di manutenzione e riparazione degli automezzi e dei motocicli di proprietà dell'Azienda, per il periodo di mesi 24 (ventiquattro), con importo a base d'asta pari ad Euro 19.000,00= oltre IVA di legge, da affidarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, co. 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.;

2) che in relazione alla procedura di cui trattasi, a seguito della pubblicazione dell'Avviso di manifestazione di interesse sul sistema S.T.A.R.T., hanno manifestato interesse nei termini n. 3 (tre) operatori economici di seguito indicati:

- AUTOFFICINA ULIVIERI DI ULIVIERI STEFANO
- PARTS & SERVICES - CONSORZIO
- ITALPNEUS SRL;

3) che con Lettera d'invito/disciplinare di gara trasmessa mediante il sistema S.T.A.R.T. in data 3 agosto 2022 gli operatori economici di cui sopra sono stati invitati a rimettere offerta:

4) che hanno presentato offerta in via telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisto della Regione Toscana (S.T.A.R.T.) entro il termine di scadenza previsto dalla Lettera d'invito/disciplinare di gara per le ore 13.00 del giorno 7 settembre 2022 i seguenti operatori economici:

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

LOTTO 1 Firenze:

- PARTS & SERVICES CONSORZIO – Via Pollenza 28 Roma;

LOTTO 2 Pisa:

- PARTS & SERVICES CONSORZIO – Via Pollenza 28 Roma;
- ITALPNEUS SRL – Via Tosco Romagnola 21 Calcinaia (PI);

LOTTO 3 Siena:

nessuna offerta;

5) che in data 8 settembre 2022 si è tenuta la prima seduta di gara, come da verbale n. 1813 di raccolta, in esito alla quale:

- si è preso atto dell'esito infruttuoso della procedura relativamente al Lotto 3 Siena;
- è stata disposta l'ammissione alla fase successiva delle offerte presentate relativamente al Lotto 1 Firenze e al Lotto 2 Pisa;

6) che con Determinazione n. 544/22 del 9 settembre 2022 è stata dichiarata, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 e del comma 2-bis dell'art. 76 del d.lgs. 50/2016 e in applicazione del paragrafo 19.1 della Lettera d'invito/disciplinare di gara, l'ammissione delle offerte della ditta PARTS & SERVICES CONSORZIO relativamente al Lotto 1 Firenze e delle ditte ITALPNEUS SRL e PARTS & SERVICES CONSORZIO relativamente al Lotto 2 Pisa, alla fase di apertura e valutazione dell'offerta tecnica e notificata ai suddetti concorrenti con comunicazione a mezzo PEC effettuata mediante il sistema S.T.A.R.T. su cui si tiene la gara in data 14/09/2022;

7) che in data 14 ottobre 2022 si è tenuta la seconda seduta pubblica di gara, come da Verbale n. 1841 di raccolta, in esito alla quale la

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page. The signature appears to be 'Seri' and there are some other scribbles below it.

Commissione di valutazione delle offerte ha disposto l'ammissione alla fase successiva della procedura della ditta PARTS & SERVICES CONSORZIO relativamente al Lotto 1 Firenze e delle ditte ITALPNEUS SRL e PARTS & SERVICES CONSORZIO relativamente al Lotto 2 Pisa;

8) che nei giorni 14 ottobre 2022 e 2 novembre 2022 si sono tenute le sedute riservate della Commissione giudicatrice, come da verbali rispettivamente nn. 1842 e 1856 di raccolta, nel corso delle quali effettuava e completava la valutazione delle offerte tecniche ammesse alla suddetta fase della procedura;

9) che con Comunicato pubblicato sul sistema START in data 3 novembre 2022 veniva convocata la presente seduta di gara;

Tanto premesso

Tutto ciò premesso la Commissione giudicatrice coadiuvata dal Segretario verbalizzante, utilizzando le credenziali di accesso al Sistema Telematico S.T.A.R.T. rilasciate all'Azienda, in conformità con quanto previsto dalla Lettera d'invito/disciplinare di gara dà lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse, iniziando con quelle del Lotto n. 1:

Offerta	Criterio 1	Criterio 2	Criterio 3	TOTALE
PARTS & SERVICES	19,500	10,000	10,000	39,500

Dopo aver inserito il punteggio complessivo di cui sopra nel sistema telematico, la Commissione procede all'apertura dei files contenenti l'offerta economica del concorrente ammesso per esaminarne la regolarità e correttezza ai sensi di quanto stabilito nella Lettera

d'invito/disciplinare di gara e, una volta accertato ciò, dà lettura della suddetta offerta economica come di seguito specificato:

PARTS & SERVICES Consorzio: ribasso 8,330%.

Ciò fatto, si determina mediante il sistema telematico S.T.A.R.T. il punteggio attribuito all'offerta economica ammessa a seguito dell'applicazione della formula prevista dalla Lettera d'invito/disciplinare di gara e l'esito di tale operazione è il seguente:

PARTS & SERVICES Consorzio: punti 24,000.

A questo punto, sempre mediante il sistema telematico S.T.A.R.T. si calcola il punteggio complessivo attribuito all'offerta ammessa risultante dalla sommatoria dei punti conseguiti dall'offerta tecnica con quelli relativi all'offerta economica.

Il risultato di tale operazione è il seguente:

PARTS & SERVICES Consorzio: punti 63,500.

Si procede quindi a formare la graduatoria della gara che risulta essere la seguente:

1. PARTS & SERVICES Consorzio: punti 63,500.

La Commissione dà atto che, in considerazione del numero di offerte ammesse (1), non sussiste l'obbligo di attivare la procedura di verifica prevista dall'art. 97, comma 3 del D. Lgs. 50/2016.

Ciò fatto la Commissione passa a dare lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse relativamente al Lotto n. 2:

Offerta	Criterio 1	Criterio 2	Criterio 3	TOTALE
PARTS & SERVICE	24,900	10,000	10,000	44,900
ITALPNEUS	30,000	0,000	30,000	60,000

Dopo aver inserito i punteggi complessivi di cui sopra nel sistema telematico, la Commissione procede all'apertura dei files contenenti l'offerta economica dei concorrenti ammessi per esaminarne la regolarità e correttezza ai sensi di quanto stabilito nella Lettera d'invito/disciplinare di gara e, una volta accertato ciò, dà lettura delle suddette offerte economiche come di seguito specificato:

- PARTS & SERVICES Consorzio: ribasso 9,330%.
- ITALPNEUS Srl: ribasso 25,000%.

Ciò fatto, si determinano mediante il sistema telematico S.T.A.R.T., i punteggi attribuiti alle offerte economiche ammesse a seguito dell'applicazione della formula prevista dalla Lettera d'invito/disciplinare di gara e l'esito di tale operazione è il seguente:

- PARTS & SERVICES Consorzio: punti 13,045
- ITALPNEUS Srl: punti 30,000.

A questo punto, sempre mediante il sistema telematico S.T.A.R.T. si calcolano i punteggi complessivi attribuiti alle offerte ammesse risultante dalla sommatoria dei punti conseguiti dall'offerta tecnica con quelli relativi all'offerta economica.

Il risultato di tale operazione è il seguente:

- PARTS & SERVICES Consorzio: punti 57,945
- ITALPNEUS Srl: punti 90,000.

Si procede quindi a formare la graduatoria della gara che risulta essere la seguente:

1. ITALPNEUS Srl: punti 90,000
2. PARTS & SERVICES Consorzio: punti 57,945.

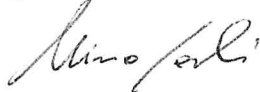
Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

La Commissione dà atto che, in considerazione del numero di offerte ammesse (2), non sussiste l'obbligo di attivare la procedura di verifica prevista dall'art. 97, comma 3 del D. Lgs. 50/2016.

Ciò fatto la Commissione, accertato di aver esaurito gli adempimenti relativi alla presente fase della procedura da espletare in seduta pubblica, alle ore 11:30 (undici e trenta) dichiara chiusa la seduta.

Il presente verbale consta di n. 7 (sette) pagine e viene da me letto agli intervenuti e sottoscritto dal Presidente della Commissione, dai Commissari e da me Segretario Verbalizzante.

Il Presidente della Commissione giudicatrice



I Commissari



Il Segretario Verbalizzante



