



AZIENDA REGIONALE PER IL DIRITTO ALLO STUDIO UNIVERSITARIO

Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 e ss.mm.ii.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N° 24/23 del 24/05/2023

Oggetto: ACCORDO INTEGRATIVO TRA REGIONE TOSCANA, UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FIRENZE, DSU TOSCANA, COMUNE DI FIRENZE E AUTOLINEE TOSCANI SPA RELATIVO AL SISTEMA DI ACCESSO A TARIFFA AGEVOLATA AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA URBANA DI FIRENZE PER GLI STUDENTI UNIVERSITARI NELL'ATENEIO FIORENTINO A.A. 2022/2023. APPROVAZIONE

Servizio proponente: 70.6 BENEFICI E INTERVENTI MONETARI

Presidente: Marco Del Medico

Segretario: Enrico Carpitelli

Presenti: Mauro Bellandi, Ilaria Bonaventura, Alessandra Gemmiti, Francesco Giordano, Gaetano Malia, Francesco Romizi

Assenti: Irene Micali, Sara Sayad Nik

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 *"Testo Unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro"*, come modificata dalla Legge Regionale 19 maggio 2008, n. 26 e in particolare l'articolo 10 della L.R. n. 32/2002, come modificato dall'articolo 2 della L.R. n. 26/2008, che prevede l'istituzione, a far data dal 1° luglio 2008, dell'Azienda Regionale per il diritto allo studio universitario;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 8 agosto 2003, n. 47/R recante *"Regolamento di esecuzione della L.R. 26 luglio 2002, n. 32"* e ss.mm.ii.;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale Toscana n. 244 del 4 marzo 2019, con la quale si approva il Regolamento organizzativo dell'Azienda;
- Vista la Delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda n. 10/19 del 29 marzo 2019 con la quale si prende atto della Delibera di cui sopra, procedendo all'adozione definitiva del Regolamento organizzativo;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 149, del 10 giugno 2021 con cui viene nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario;
- Richiamata la Deliberazione della Giunta regionale n. 694 del 25/06/2018 che approva lo schema di Protocollo d'Intesa per l'attivazione di un sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto Pubblico Locale in area fiorentina per gli studenti dell'ateneo fiorentino, sottoscritto il 9/07/2018 da Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, Comune di Firenze e ONE Scarl, con l'assunzione dei relativi impegni, e rimanda a successiva e specifica convenzione tra le Parti, la definizione delle modalità più operative;
- Vista la DGR n. 779 del 04/07/2022 che approva gli *"Indirizzi all'Azienda DSU Toscana per l'assegnazione di benefici e servizi a favore delle studentesse e degli studenti universitari - AA 2022/23"*, ed in particolare il *punto 15 relativo al "Rinnovo della convenzione per l'accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in area fiorentina e convenzioni per le agevolazioni tariffarie nelle aree di Pisa e Siena"*;
- Visto il *"Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale della Regione Toscana"*, sottoscritto tra Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A. in data 10 agosto 2020, registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Territoriale di Firenze, in data 13 agosto 2020 e la DGR n. 860 del 9 agosto 2021 che prevede, quale data di avvio del servizio il 1 novembre 2021;
- Visto altresì il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, che all'art.17, c. 2 statuisce che *«La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione»*;
- Premesso che in data 9 settembre 2022 Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Dsu Toscana, Comune di Firenze e Autolinee Toscane SpA hanno sottoscritto un accordo relativo al *"Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino per l'anno accademico 2022-2023"*;
- Dato atto che l'Accordo ha avuto decorrenza a partire dal giorno 20 settembre 2022 e, a mente dell'art. 3, sarebbe dovuto terminare in data 20 luglio 2023;

- Considerato che nel periodo suddetto gli studenti universitari, meglio individuati dall'art. 2 dell'Accordo, che si fossero preventivamente registrati sul sito web di Autolinee Toscane, con le modalità meglio definite all'art. 2.5 dello stesso Accordo, potevano usufruire del servizio di TPL nell'area urbana fiorentina;
- Dato atto che gli oneri derivanti dall'esecuzione dell'Accordo sono stati individuati, come meglio specificato all'art. 7, in euro 3.200.000,00, di cui euro 2.700.000,00 provenienti dal bilancio dell'Università ed euro 500.000,00 provenienti dal trasferimento da parte dell'Azienda;
- Considerato che l'Accordo prevede una verifica intermedia degli oneri da esso derivanti, come specificato dall'art.2 e in particolare, sia l'incidenza economica dell'Accordo dell'anno in corso (e a proiettarla per la durata dell'Accordo dell'anno accademico successivo 2023-2024), sia l'impegno degli Enti a coprire gli oneri del futuro Accordo, nel caso in cui si fosse registrato, per l'anno accademico in corso, un onere superiore rispetto a quello preventivato, ovvero a rimodularne la durata;
- Atteso che la verifica intermedia ha evidenziato che il numero degli studenti iscritti sulla piattaforma di Autolinee Toscane è passato dai 26.847 presi a base del calcolo del corrispettivo per l'AA 2021/2022 (mese di febbraio) ad oltre 38.000 nell'AA 2022/2023 (mese di febbraio), registrando un incremento molto rilevante e non prevedibile al momento della stipula dell'Accordo;
- Rilevato che in conseguenza del maggior numero di studenti abilitati a fruire del TPL, è stato stimato un maggior onere, quantificato in circa euro 1.600.000,00, sulla base degli esiti della verifica realizzata nel mese di febbraio sugli studenti dell'Università di Firenze e applicando il modello di calcolo già concordato in sede di Comitato tecnico;
- Dato atto che nel periodo di esecuzione dell'Accordo, in relazione alla suddetta verifica intermedia, le Parti hanno espresso le proprie posizioni, come risultante dai verbali degli incontri del Comitato tecnico;
- Preso atto che, al fine di salvaguardare l'agevolazione tariffaria per gli studenti universitari fiorentini – interesse pubblico tutelato dall'Accordo vigente -, le Parti, riunitesi in data 19 aprile 2023, hanno manifestato, in linea con le previsioni del terzo paragrafo dell'art. 2.6 dell'Accordo, che contempla la possibilità di procedere alla sottoscrizione di un Accordo integrativo, la volontà di rimodulare la durata dello stesso prevedendo altresì un corrispettivo aggiuntivo a favore di Autolinee Toscane rispetto a quanto preventivato nel vigente Accordo per l'anno accademico 2022/2023, anche in considerazione del maggior numero di studenti registrati in piattaforma e quindi abilitati a fruire del TPL;
- Rilevato che, in considerazione della volontà di rimodulare la durata dell'Accordo per l'a.a. 2022-2023 e del consistente aumento degli studenti iscritti sulla piattaforma web di AT rispetto a quelli iscritti il precedente anno accademico (circa 38.000 mila a febbraio 2023 contro i 26.847 di febbraio 2022), ad Autolinee Toscane viene riconosciuto un corrispettivo aggiuntivo pari ad euro 1.500.000,00;
- Dato atto che la suddetta somma di euro 1.500.000,00 graverà in parti eguali, quindi euro 500mila ognuna, su Università degli studi di Firenze, Regione Toscana e Comune di Firenze;
- Dato atto che le somme di cui sopra sono da considerarsi, conformemente alle previsioni di cui all'Art. 7 dell'Accordo sottoscritto a settembre 2022, comprensive di IVA ed ogni altro eventuale onere o imposta dovuto;
- Reso evidente che gli oneri dell'accordo integrativo, compresa la quota a carico di Regione Toscana, non graveranno in alcun modo sul bilancio dell'Azienda;
- Tenuto conto che, a fronte del maggior corrispettivo riconosciuto ad Autolinee Toscane, l'Accordo in essere viene prorogato sino al 20 settembre 2023 e pertanto fino a questa data viene riconosciuta l'agevolazione tariffaria agli studenti iscritti all'Università di Firenze registrati (e che si registreranno) in piattaforma di Autolinee Toscane;

- Dato atto che si stabilisce, con la sottoscrizione dell'Accordo integrativo, la decadenza dell'impegno da parte degli Enti a rinnovare l'Accordo per l'anno accademico 2023/2024 nei medesimi termini dell'Accordo sottoscritto a settembre 2022;
- Ritenuto opportuno proseguire nell'intento di incentivare l'uso del mezzo pubblico da parte degli studenti universitari, procedendo a sottoscrivere l'Accordo integrativo di cui trattasi con la società di gestione dei trasporti pubblici Autolinee Toscana S.p.A. finalizzato a mantenere la riduzione tariffaria per gli studenti universitari;
- Richiamata la nota della Regione Toscana protocollo nr. 0005721/23 del 4 maggio 2023 con la quale si trasmette lo schema di accordo integrativo per il "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno accademico 2022-2023";
- Visto lo schema di Accordo integrativo che, in n. 4 (quattro) pagine, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- Ritenuto, quindi, di dover dare mandato al Presidente di procedere alla sottoscrizione dell'Accordo integrativo allegato per rinnovare il coinvolgimento dell'Azienda al citato progetto, stabilendo che lo stesso Presidente possa apportare in sede di stipula, ove si rendano necessarie, modifiche non sostanziali al predetto Accordo senza necessità di un'ulteriore approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione;

A voti unanimi

DELIBERA

1. Di approvare e ratificare la sottoscrizione dello schema di Accordo Integrativo tra Regione Toscana, Azienda, Università di Firenze, Comune di Firenze e Autolinee Toscane s.p.a, per un sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale in Area fiorentina per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino per l'anno accademico 2022/2023 che, in numero di 4 (quattro) pagine, si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (All. A);
2. Di dare mandato al Direttore dell'Azienda di porre in essere tutti gli atti di sua competenza necessari a dare attuazione alla presente Deliberazione;
3. Di prendere e dare atto per le motivazioni espresse in premessa che gli oneri derivanti dall'Accordo in parola non graveranno in alcun modo sul bilancio dell'Azienda;
4. Di assicurare la pubblicità integrale dell'atto mediante affissione all'Albo online dell'Azienda.

IL SEGRETARIO
Enrico Carpitelli

Firmato digitalmente*

IL PRESIDENTE
Marco Del Medico

Firmato digitalmente*