

Accordo integrativo relativo al Sistema di accesso a tariffa agevolata al  
Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti  
universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2022-2023

tra

Regione Toscana, C.F. e Partita IVA n. 01386030488, con sede in Firenze, Palazzo Sacratì Strozzi, Piazza Duomo 10, rappresentata per la firma da ....., nata/o a ..... il ..... residente per la carica presso la sede dell'ente, nella sua qualità di Dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – Osservatorio Mobilità,

e

Università degli Studi di Firenze, C.F. e Partita IVA n. 01279680480, con sede in Firenze, Piazza San Marco n. 4, rappresentata per la firma dalla Prof.ssa Alessandra Petrucci, nata a Milano il 10 giugno 1962, residente per la carica in Piazza San Marco 4, 50121 Firenze, nella sua qualità di legale rappresentante,

e

Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, C.F. 94164020482 e Partita IVA n.05913670484 con sede legale in Firenze, Viale Gramsci n. 36, rappresentata per la firma da ....., nata/o a ..... il ..... domiciliata/o per la carica in Viale Antonio Gramsci 36 - 50132 Firenze nella sua qualità di legale rappresentante,

e

Comune di Firenze, C.F. e Partita IVA n. 01307110484 con sede legale in Firenze, Palazzo Vecchio Piazza della Signoria 1, rappresentato per la firma da ....., nata/o a ..... il ....., domiciliata/o presso la sede comunale di cui sopra, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Mobilità, come stabilito con DG.....,

e

Autolinee Toscane S.p.A. ("AT") con sede legale in Borgo S. Lorenzo, Viale del Progresso n. 6, 50032 Firenze, codice fiscale e partita IVA n. 02194050486, iscritta nel Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. di Firenze al n. 476599, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ratp Dev Italia s.r.l., rappresentata nel presente atto da ..... nella sua qualità di ....., domiciliato per il presente atto presso la sede della Società;

#### Premesse

- Le Parti in data 9 settembre 2022 hanno sottoscritto un Accordo relativo al "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino per l'anno accademico 2022-2023 (da ora in avanti semplicemente "Accordo");
- l'Accordo aveva per oggetto la regolamentazione di un'agevolazione che consentisse la fruizione del servizio di trasporto pubblico locale nell'area metropolitana fiorentina (autobus di linea adibiti a trasporto pubblico locale, sistema tramviario) a tariffa agevolata per gli iscritti all'Università degli Studi di Firenze (Università) nell'anno accademico 2022-2023;
- l'Accordo ha avuto decorrenza a partire dal giorno 20 settembre 2022 e, a mente dell'art. 3, avrebbe dovuto terminare in data 20 luglio 2023;
- Nel periodo suddetto gli studenti universitari, meglio individuati dall'art. 2 dell'Accordo, che si fossero preventivamente registrati sul sito web di AT, con le modalità meglio definite all'art. 2.5 dello stesso Accordo, potevano usufruire del servizio di TPL nell'area urbana fiorentina;
- Gli oneri derivanti dall'esecuzione dell'Accordo furono individuati, come meglio specificato all'art. 7, in euro 3.200.000,00, di cui euro 2.700.000,00 provenienti dal bilancio dell'Università ed euro 500.000,00 provenienti dal trasferimento da parte di DSU;
- L'Accordo prevede una verifica intermedia degli oneri da esso derivanti, come specificato dall'art.2;

- L'art. 2.6 dell'Accordo, in particolare, prevede sia l'impegno a verificare l'incidenza economica dell'Accordo dell'anno in corso (e a proiettarla per la durata dell'Accordo dell'anno accademico successivo 2023-2024), sia l'impegno degli Enti a coprire gli oneri del futuro Accordo, nel caso in cui si fosse registrato, per l'anno accademico in corso, un onere superiore rispetto a quello preventivato, ovvero a rimodularne la durata;
- La verifica intermedia ha evidenziato che il numero degli studenti iscritti sulla piattaforma di AT è passato dai 26.847 presi a base del calcolo del corrispettivo per l'AA 2021/2022 (mese di febbraio) ad oltre 38.000 nell'AA 2022/2023 (mese di febbraio), registrando un incremento molto rilevante e non prevedibile al momento della stipula dell'Accordo;
- In conseguenza del maggior numero di studenti registrati in piattaforma e quindi abilitati a fruire del TPL, è stato stimato un maggior onere, quantificato in circa euro 1.600.000,00, sulla base degli esiti della survey realizzata nel mese di febbraio sugli studenti dell'Università di Firenze e applicando il modello di calcolo già concordato in sede di Comitato tecnico;
- Nel corso dell'Accordo, in relazione alla suddetta verifica intermedia, le Parti hanno espresso le proprie posizioni, come risultante dai verbali degli incontri del Comitato tecnico;
- Al fine di salvaguardare l'agevolazione tariffaria per gli studenti universitari fiorentini – interesse pubblico tutelato dall'Accordo vigente - le Parti, riunitesi in data 19 aprile 2023, hanno manifestato, in linea con le previsioni del terzo paragrafo dell'art. 2.6 dell'Accordo, che contempla la possibilità di procedere alla sottoscrizione di un Accordo integrativo, la volontà di rimodulare la durata dello stesso prevedendo altresì un corrispettivo aggiuntivo a favore di AT rispetto a quanto preventivato nel vigente Accordo per l'anno accademico 2022/2023, anche in considerazione del maggior numero di studenti registrati in piattaforma e quindi abilitati a fruire del TPL. In particolare, le parti intendono sottoscrivere un Accordo integrativo nei seguenti termini:
  1. Per l'a.a.2022-2023, in considerazione della volontà di rimodulare la durata dell'Accordo e tenuto conto del consistente aumento degli studenti iscritti sulla piattaforma web di AT rispetto a quelli iscritti il precedente anno accademico (circa 38.000 mila a febbraio 2023 contro i 26.847 di febbraio 2022), ad AT viene riconosciuto un corrispettivo aggiuntivo pari ad euro 1.500.000,00;
  1. La suddetta somma di euro 1.500.000,00 graverà in parti eguali, quindi euro 500mila ognuna, su Università, Regione Toscana e Comune di Firenze;
  2. A fronte di tale maggior corrispettivo, l'Accordo in essere viene prorogato sino al 20 settembre 2023 e pertanto fino a questa data viene riconosciuta l'agevolazione tariffaria agli studenti iscritti all'Università di Firenze registrati in piattaforma AT e che si registreranno;
  3. L'Università di Firenze procederà al versamento del terzo del corrispettivo di propria competenza (500.000,00 euro) entro 30 giorni dalla stipula dell'Accordo integrativo previa emissione di regolare fattura da parte di AT;
  4. Regione Toscana e Comune di Firenze provvederanno al versamento del corrispettivo di loro competenza (500.000,00 euro ciascuno) entro 60 giorni dalla stipula dell'Accordo integrativo previa emissione di regolare fattura da parte di AT a seguito di comunicazione da parte degli enti;
  5. Le somme di cui sopra sono da considerarsi, conformemente alle previsioni di cui all'Art. 7 dell'Accordo sottoscritto a settembre 2022, comprensive di IVA ed ogni altro eventuale onere o imposta dovuto;

Le parti, pertanto, con il presente atto, per le motivazioni riportate in premessa e al fine di garantire la prosecuzione dell'iniziativa per gli studenti universitari, intendono definire un nuovo Accordo relativo al Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino - Anno Accademico 2022-2023, che

integra e innova per le parti diversamente disciplinate quello sottoscritto in data 9 settembre 2022 con i patti e condizioni di seguito riportati.

Preso atto che il presente schema di Accordo è stato condiviso nei contenuti tra i soggetti firmatari;

Dato atto, in particolare, che le Parti di seguito citate hanno approvato, tramite il rispettivo organo a ciò competente, i termini della suddetta proposta di Accordo integrativo: l'Università con delibera del Consiglio di Amministrazione del 5 maggio 2023, Regione Toscana con ....., l'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario con ....., il Comune di Firenze con .....

Tenuto conto che le Parti confermano che:

- le premesse che precedono costituiscono parte integrante ed essenziale della presente scrittura, sotto il profilo formale e sostanziale, e il loro richiamo non deve intendersi mera clausola di stile;
- di voler dare attuazione al presente Accordo alle condizioni in esso indicate;

tutto ciò premesso, fra le Parti si conviene e si stipula quanto segue:

#### Art.1 – Oggetto dell'Accordo

Il presente Accordo integra e innova l'Accordo per l'anno accademico 2022/2023 sottoscritto in data 9 settembre 2022 prevedendo, per le motivazioni riportate in premessa, di rimodulare la durata dello stesso e prevedendo altresì il riconoscimento di ulteriori risorse a favore di AT rispetto a quelle preventivate nel vigente Accordo per l'anno accademico 2022/2023, secondo quanto dettagliato dagli articoli successivi.

#### Art.2 – Impegni delle parti

Regione Toscana, Comune di Firenze e Università verseranno ad AT, nei termini e con le modalità sotto convenute, la somma di euro 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00), aggiuntiva rispetto a quanto stabilito con l'Accordo, comprensiva di IVA ed ogni eventuale onere o imposta dovuto.

La suddetta somma di euro 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila/00) graverà in parti uguali, quindi per euro cinquecentomila ciascuna, su Regione Toscana, Comune di Firenze e Università.

Autolinee Toscane, con la stipula del presente Accordo integrativo, si impegna a riconoscere agli studenti beneficiari di cui all'art. 2 dell'Accordo l'agevolazione tariffaria prevista dallo stesso fino al 20 settembre 2023 e dichiara di non avere più niente da pretendere al riguardo.

Con la sottoscrizione dell'Accordo integrativo, decade l'impegno degli Enti a rinnovare l'Accordo per l'anno accademico 2023/2024 nei medesimi termini dell'Accordo sottoscritto a settembre 2022.

#### Art. 3 – Modalità di pagamento

L'Università procederà al versamento del terzo della somma a proprio carico di 500.000,00 euro (cinquecentomila/00) entro 30 giorni dalla stipula del presente atto previa emissione di regolare fattura da parte di AT.

Regione Toscana e Comune di Firenze provvederanno al versamento del corrispettivo di loro competenza - 500.000,00 euro ciascuno (cinquecentomila/00) entro 60 giorni dalla stipula del presente atto previa emissione di regolare fattura da parte di AT e a seguito di apposita comunicazione da parte degli enti.

#### Art. 4 Proroga della durata

L'Accordo, con il pagamento della suddetta somma, viene prorogato fino al 20 settembre 2023 con la conseguenza che fino a questa data compresa AT riconoscerà agli studenti beneficiari, di cui all'art. 2 dell'Accordo, che si sono registrati o che si registreranno sulla piattaforma di AT entro tale data, l'agevolazione tariffaria prevista dallo stesso.

Letto, firmato e digitalmente sottoscritto,

Università degli Studi di Firenze

Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario

Comune di Firenze

Regione Toscana

Autolinee Toscane S.p.A.