



AZIENDA REGIONALE PER IL DIRITTO ALLO STUDIO UNIVERSITARIO

Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 e ss.mm.ii.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N° 37/25 del 31/07/2025

Oggetto: CONVENZIONE TRA REGIONE TOSCANA, UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FIRENZE, DSU TOSCANA, ACCADEMIA DI BELLE ARTI DI FIRENZE, CONSERVATORIO DI MUSICA "LUIGI CHERUBINI", ISIA - ISTITUTO SUPERIORE PER LE INDUSTRIE ARTISTICHE- DI FIRENZE, COMUNE DI FIRENZE E AUTOLINEE TOSCANI SPA PER UN SISTEMA DI TARIFFA AGEVOLATA AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA URBANA DI FIRENZE PER GLI STUDENTI UNIVERSITARI DELL'ATENEO FIORENTINO E DELLE ISTITUZIONI AFAM A.A. 2025/2026. APPROVAZIONE ED AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE

Servizio proponente: 300.8 BENEFICI E INTERVENTI MONETARI

Presidente: Marco Del Medico

Segretario: Laura Tanini

Presenti: Mauro Bellandi, Alessandra Gemmiti, Francesco Giordano, Jacopo Matrone, Irene Micali, Francesco Putignano, Greis Tabaku

Assenti: Francesco Romizi

*Documento informatico firmato digitalmente, ai sensi e con gli effetti del D. Lgs 82/2005 nonché del D.P.R. 445/2000 (e rispettive norme collegate).

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 *"Testo Unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro"*, come modificata dalla Legge Regionale 19 maggio 2008, n. 26 e in particolare l'articolo 10 della L.R. n. 32/2002, come modificato dall'articolo 2 della L.R. n. 26/2008, che prevede l'istituzione, a far data dal 1° luglio 2008, dell'Azienda Regionale per il diritto allo studio universitario;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 8 agosto 2003, n. 47/R recante *"Regolamento di esecuzione della L.R. 26 luglio 2002, n. 32"* e ss.mm.ii.;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale Toscana n. 244 del 4 marzo 2019, con la quale si approva il Regolamento organizzativo dell'Azienda;
- Vista la Delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda n. 10/19 del 29 marzo 2019 con la quale si prende atto della Delibera di cui sopra, procedendo all'adozione definitiva del Regolamento organizzativo;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 149, del 10 giugno 2021 con cui viene nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario;
- Richiamati i seguenti atti:
 - delibera Giunta Regionale n. 694 del 25/06/2018 che approva lo schema di Protocollo d'Intesa per l'attivazione di un sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto Pubblico Locale in area fiorentina per gli studenti dell'ateneo fiorentino, sottoscritto il 09/07/2018 da Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, Comune di Firenze e ONE Scarl, con l'assunzione dei relativi impegni, e rimanda a successiva e specifica convenzione tra le Parti, la definizione delle modalità più operative;
 - decreto dirigenziale n. 14216 del 12 settembre 2018 di approvazione dello specifico atto convenzionale per l'anno accademico 2018-2019, primo anno di avvio sperimentale;
 - delibera Giunta regionale n. 1038 del 5 agosto 2019 e successivi decreti n. 15216 del 17 settembre 2019, n. 17628 del 30 ottobre 2020 e n. 18890 del 29 ottobre 2021, di approvazione degli atti convenzionali tra le parti per gli anni accademici 2019-2020, 2020-2021, 2021-2022;
 - delibera Giunta regionale n. 854 del 25 luglio 2022 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2022-2023" tra Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda per il Diritto allo studio Universitario, Comune di Firenze e Autolinee Toscane S.p.A;
 - delibera Giunta regionale n. 593 del 29 maggio 2023 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo integrativo tra i soggetti sopra richiamati per rimodulare fino al 20 settembre 2023 la durata dell'Accordo di cui al punto precedente;
 - delibera Giunta Regionale n. 1103 del 18/09/2023 recante "Indirizzi per la definizione dello schema di accordo "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti nell'Ateneo fiorentino. Anno accademico 2023-2024"", ed in particolare il punto 1 in cui si dà mandato all'Azienda "di attivarsi per la definizione, insieme agli altri soggetti sottoscrittori, dello schema di Accordo tra Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda per il Diritto allo studio Universitario, Comune di

*Documento informatico firmato digitalmente, ai sensi e con gli effetti del D. Lgs 82/2005 nonché del D.P.R. 445/2000 (e rispettive norme collegate).

Firenze e Autolinee Toscane S.p.A. che stabilisca le modalità operative per la fruizione agevolata del servizio di TPL da parte degli studenti dell'Università di Firenze e per ogni adempimento tecnico e amministrativo necessario alla firma dello stesso";

- delibera Giunta regionale n. 1147 del 9 ottobre 2023 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno Accademico 2023-2024" tra Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda per il Diritto allo studio Universitario, Comune di Firenze e Autolinee Toscane S.p.A che ha permesso di dare continuità all'intervento di agevolazione dell'accesso al trasporto pubblico locale attivato negli anni precedenti;
- Vista inoltre la Delibera di Giunta Regionale n. 930 del 07/07/2025 che approva gli "Indirizzi all'Azienda DSU Toscana per l'assegnazione di benefici e servizi a favore delle studentesse e degli studenti universitari – AA 2025/26", ed in particolare il punto 15 a mente del quale "Regione Toscana e l'Azienda DSU si sono fatte promotrici, oramai da vari anni, di accordi, che vedono la partecipazione delle Università, dei Comuni capoluogo e di Autolinee Toscane S.p.A. (la società di gestione del trasporto pubblico locale in Toscana), per promuovere l'utilizzo del TPL da parte degli studenti universitari attraverso condizioni di accesso agevolato. Le convenzioni che, sono state avviate via via in anni diversi, anche in conseguenza delle diverse esigenze espresse dai territori, che si configurano per assetti urbanistici e caratteristiche di mobilità urbana fra loro molto differenti, prevedono diverse forme di scontistica, diversi meccanismi di funzionamento e diversi livelli di contribuzioni delle parti firmatarie. L'Azienda DSU partecipa alle convenzioni, rinnovate annualmente, coprendo prioritariamente il costo per la fruizione di detto servizio da parte degli studenti/studentesse borsisti. Relativamente alla convenzione per gli studenti dell'area fiorentina, qualora sussistano le condizioni per il rinnovo della convenzione anche per l'aa 2025/2026 i costi complessivi (per borsisti e non borsisti) che l'Azienda DSU potrà sostenere per il rinnovo di detta convenzione non dovranno essere superiori a 500.000,00 euro; dette risorse potranno essere ulteriormente incrementate, non oltre il 10%, laddove la convenzione venga estesa a favore delle seguenti istituzioni AFAM operanti nell'area fiorentina: Accademia di Belle Arti; ISIA, Conservatorio Cherubini o venga allargata la platea degli studenti dell'Università di Firenze che possono accedere alle agevolazioni; il maggiore impegno dell'Azienda DSU dovrà esser condiviso dagli altri soggetti firmatari della convenzione.";
- Vista la propria Deliberazione n. 22/24 del 10/07/2025 con la quale il Consiglio di Amministrazione recepisce gli indirizzi di cui alla sopracitata delibera regionale n. 930 del 07/07/2025;
- Considerato che nel marzo 2025 le istituzioni di Alta Formazione Artistica, Musicale e Coreutica, Accademia di Belle Arti di Firenze, Conservatorio di Musica "Luigi Cherubini" e ISIA -Istituto Superiore per le Industrie Artistiche - di Firenze, hanno espresso la volontà di aderire all'accordo per estendere il sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze agli studenti e alle studentesse iscritte ai loro corsi di livello universitario, assumendosi l'onere del cofinanziamento della spesa per garantire la stessa quota percentuale di agevolazione garantita agli studenti dell'ateneo fiorentino nell'anno accademico 2024-2025;
- Considerato altresì che l'Università degli Studi di Firenze ha espresso la volontà di far rientrare tra i beneficiari dell'agevolazione anche gli iscritti ai corsi di dottorato, assumendosi l'onere del cofinanziamento dell'incremento della spesa;
- Visti i verbali delle riunioni del Comitato Tecnico Trasporti tenutesi tra maggio 2025 e giugno 2025 agli atti del Settore Diritto allo studio universitario e sostegno alla ricerca della Regione Toscana;
- Visto il verbale della riunione del Comitato Tecnico tenutasi in data 09/05/2025 e alla presenza della Regione Toscana, Comune di Firenze, ARSDU, Università degli Studi di Firenze in cui sono state condivise le caratteristiche della proposta tecnica per

l'elaborazione di nuovo Accordo per l'accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze esteso anche agli studenti di dottorato dell'Università di Firenze ed alcune prime proposte da presentare alle Istituzioni AFAM del territorio Fiorentino per estendere anche ai loro studenti il sistema di tariffa agevolata;

- Dato atto che la proposta tecnica di Accordo condivisa fra le parti nella riunione del 09/05/2025 prevede che, al fine di estendere il sistema di tariffa agevolata agli studenti di dottorato dell'Università di Firenze, le parti dovranno stanziare risorse aggiuntive nelle seguenti proporzioni:
 - ✓ Comune di Firenze: € 12.575,00
 - ✓ Regione Toscana: € 12.575,00
 - ✓ ARDSU: € 10.479,00
 - ✓ Università di Firenze: € 10.479,00;
- Visto il verbale della riunione del Comitato Tecnico tenutasi in data 22/05/2025 alla presenza della Regione Toscana, Comune di Firenze, ARDSU, Università degli Studi di Firenze, istituzioni AFAM sopra indicate e Autolinee Toscane S.p.a., in cui sono state condivise le caratteristiche della proposta tecnica per l'elaborazione del nuovo Accordo per l'accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino e delle Istituzioni AFAM per l'Anno Accademico 2025-2026 e sono stati proposti alle istituzioni AFAM tre scenari di compartecipazione ai costi della convenzione per tre diverse coperture per gli studenti iscritti ai loro corsi di livello universitario: 33,5% (dove la ripartizione dei costi fra i soggetti sostenitori avviene secondo le medesime percentuali previste dalla convenzione TPL dell'Università di Firenze), 40% e 50% degli iscritti (dove la maggiore copertura degli studenti AFAM è posta integralmente a carico delle stesse istituzioni AFAM);
- Dato atto che le Istituzioni AFAM hanno tutte confermato di voler aderire alla proposta che prevede la copertura degli studenti dei corsi di livello universitario del 33,5%.
- Dato atto che l'estensione agli studenti AFAM dei corsi di livello universitario, con livello di copertura del 33,5%, prevede lo stanziamento di risorse aggiuntive nelle seguenti proporzioni e che tale compartecipazione è condivisa fra le parti:
 - ✓ Comune di Firenze: € 30.560,00
 - ✓ Regione Toscana: € 30.560,00
 - ✓ ARDSU: € 25.467,00
 - ✓ Istituzioni AFAM: € 25.467,00;
- Dato atto che le Istituzioni AFAM, in occasione della riunione del 17/07/2025, confermando la loro intenzione di partecipare alla convenzione sostenendo il costo sopra citato, hanno rappresentato la necessità che la somma complessiva di € 25.467,00 prevista venga ripartita in contributi distinti da parte delle tre istituzioni AFAM in modo proporzionale al numero dei loro iscritti a corsi di livello universitario, ovvero, nel modo seguente:
 - ✓ Accademia di Belle Arti € 17.202,00
 - ✓ Conservatorio Cherubini € 6.523,00
 - ✓ ISIA € 1.742,00;
- Visto lo schema di Convenzione per il "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno accademico 2025-2026", che si allega al presente atto sotto la lettera "A" per farne parte integrante e sostanziale;
- Ritenuto in particolare di prendere e dare atto:
 - di quanto stabilito al punto 6.4 dell'allegata Convenzione, nel quale si evidenzia che il contributo dell'Azienda è finalizzato prioritariamente a coprire le agevolazioni riferite agli studenti vincitori di borsa di studio e in seconda istanza a coprire le agevolazioni riferite agli studenti con ISEE inferiore a 27.000,00 euro

e in via residua alle altre categorie di studenti nella misura massima di 535.946,00 euro;

- di quanto stabilito al punto 6.1 dell'allegata Convenzione, nel quale si evidenzia che l'importo dovuta dall'Azienda sarà erogato all'Università degli Studi di Firenze;
- di quanto stabilito all'art. 3 dell'allegata Convenzione in merito alla decorrenza e durata dell'agevolazione (dal 1° ottobre 2025 al 31 luglio 2026 con possibilità di estensione al 30 settembre 2026 al verificarsi di determinate condizioni legate al grado di adesione da parte degli studenti);
- Considerato che facilitare ed incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico da parte degli studenti universitari ed, in particolare, degli studenti vincitori di Borsa di Studio e Alloggio, consente una maggiore accessibilità e fruibilità dei servizi alloggiativi e ristorativi resi disponibili dall'Azienda;
- Ritenuto opportuno proseguire nell'intento di incentivare l'uso del mezzo pubblico da parte degli studenti universitari, procedendo a sottoscrivere una Convenzione con la società di gestione dei trasporti pubblici Autolinee Toscana S.p.A. finalizzata a prevedere una riduzione tariffaria per gli studenti universitari;
- Confermata l'analoga volontà della Regione Toscana, dell'Università degli Studi di Firenze e del Comune di Firenze di procedere a sottoscrivere la Convenzione in parola unitamente all'Azienda in base ad accordi tra le parti intervenute;
- Preso atto della manifestata volontà da parte delle istituzioni di Alta Formazione Artistica, Musicale e Coreutica, Accademia di Belle Arti di Firenze, Conservatorio di Musica "Luigi Cherubini" e ISIA -Istituto Superiore per le Industrie Artistiche- di Firenze di aderire all'accordo per estendere il sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze agli studenti e alle studentesse iscritte ai loro corsi di livello universitario e di procedere a sottoscrivere la Convenzione in parola unitamente all'Azienda in base agli accordi tra le parti intervenute;
- Dato atto che il contributo da parte dell'Azienda, nell'importo massimo stabilito, di cui all'art. 6.4 della citata Convenzione, avverrà sulla base delle effettive coperture economiche rinvenute nel bilancio aziendale e quale quota parte dei trasferimenti statali (FIS) e/o regionali per benefici e servizi agli studenti;
- Ritenuto, quindi, di dover dare mandato al Presidente di procedere alla sottoscrizione della Convenzione allegata per disciplinare il coinvolgimento dell'Azienda al citato progetto, stabilendo che lo stesso Presidente possa apportare in sede di stipula, ove si rendano necessarie, modifiche non sostanziali alla predetta convenzione senza necessità di una ulteriore approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione;

A voti unanimi

DELIBERA

1. Di approvare lo schema di Convenzione tra Regione Toscana, Azienda, Università di Firenze, Accademia di Belle Arti di Firenze, Conservatorio di Musica "Luigi Cherubini", ISIA -Istituto Superiore per le Industrie Artistiche- di Firenze, Comune di Firenze e Autolinee Toscane s.p.a, per un sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale in Area fiorentina per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino e delle Istituzioni AFAM per l'anno accademico 2025/2026 che, in numero di 20 (venti) pagine, si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (All. A) e di autorizzare la sottoscrizione della stessa;

2. Di autorizzare, a fini dell'esecuzione della suddetta convenzione, il sostenimento del costo massimo di 535.946,00 euro, a cui verrà fatto fronte sulla base delle effettive coperture economiche rinvenute nel bilancio aziendale e quale quota parte dei trasferimenti statali (FIS) e/o regionali per benefici e servizi agli studenti;
3. Di dare mandato al Direttore dell'Azienda di porre in essere tutti gli atti di competenza necessari a dare attuazione alla presente Deliberazione;
4. Di assicurare la pubblicità integrale dell'atto mediante affissione all'Albo online dell'Azienda.

IL SEGRETARIO f.f.
Laura Tanini

Firmato digitalmente*

IL PRESIDENTE
Marco Del Medico

Firmato digitalmente*