

SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA

per il proseguimento del sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in Area fiorentina per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino di cui alla deliberazione di Giunta regionale n. 694/2018.

Regione Toscana (di seguito indicata come Regione), C.F. e Partita IVA n. 01386030488, con sede in Firenze, Palazzo Sacratì Strozzi, Piazza Duomo 10, rappresentata per la firma da da Monica Barni, nata a il residente per la carica in..... nella sua qualità di Assessore regionale a ... e da Vincenzo Ceccarelli, nato a il residente per la carica in..... nella sua qualità di Assessore regionale a ...

e

l'Università degli Studi di Firenze (di seguito indicato come Università), C.F./P.IVA 01279680480, con sede in Firenze, Piazza San Marco 4, rappresentata per la firma da.....nato/a a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

l'Azienda Regionale per il Diritto allo studio universitario (di seguito indicata come ARDSU) con sede legale in Viale Gramsci, 36 Firenze, rappresentata per la firma da nato/a a ilresidente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

il Comune di Firenze (di seguito indicato come Comune) con sede legale in, Firenze, rappresentata per la firma da nato/a a il residente per la carica in..... nella sua qualità di.....

e

ONE Scarl, P. IVA 06787250489, con sede legale in Viale dei Cadorna, 105 CAP 50129 Firenze, rappresentata per la firma da nato a il residente per la carica in nella sua qualità di.....

PREMESSE

VISTI

- la delibera di Giunta regionale n. 1385 del 11 dicembre 2017 con la quale è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa per lo "*avvio e sviluppo del progetto carta unica regionale dello studente universitario*" stipulato da Regione Toscana, Azienda Regionale Diritto allo Studio Universitario, Università degli studi di Firenze, Università di Pisa, Università di Siena e Università per stranieri di Siena, per cui i firmatari si impegnano all'emissione di una Carta Unica Regionale dello Studente Universitario finalizzata a consentire agli studenti, di poter fruire dei servizi loro destinati, superando l'attuale frammentazione e mancanza di coordinamento fra Università, Enti regionali e altri fornitori di servizi e garantendo un accesso qualificato e, eventualmente a condizioni di favore, ad una pluralità di servizi dedicati, tra cui facilitazioni relative ad una serie di altri servizi indicando al primo posto di tale elenco il Trasporto Pubblico Locale;
- la delibera di Giunta regionale n. 694 del 25 giugno 2018 che ha approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Toscana, l'Università degli Studi di Firenze, l'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, il Comune di Firenze e ONE Scarl per l'attivazione di un sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto Pubblico Locale in Area fiorentina per gli studenti universitari toscani, sottoscritto dalle Parti in data 9 luglio 2018 (allegato B):
 - la cui durata è prevista fino al 31 dicembre 2019;
 - che non comporta oneri diretti aggiuntivi a carico del bilancio regionale;
 - che rimanda ad uno specifico atto convenzionale che dettagli operativamente i rapporti e gli impegni tra le parti, e che per l'A.A. 2018-2019, anno di avvio sperimentale, è stato approvato con decreto dirigenziale n. 14216 del 12 settembre 2018;
- il successo dell'iniziativa, che ha visto l'adesione di oltre l'80 per cento degli studenti dell'Ateneo fiorentino aventi diritto;
- relativamente all'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma nell'ambito regionale:
 - tra Regione Toscana e ONE Scarl è stato stipulato, in data 27 dicembre 2017, il c.d. *Contratto Ponte* con decorrenza dal 1 gennaio 2018 al 31 dicembre 2019;
 - il decreto n. 6585 del 19 aprile 2019 aggiudica in via definitiva ad Autolinee Toscane S.p.A. la gara per l'affidamento in concessione dei servizi di TPL nell'ATO regionale toscano;
 - è in corso un contenzioso per il quale, presso il Consiglio di Stato, il 10 ottobre 2019 è fissata l'udienza che definirà gli esiti ancora pendenti;

RITENUTO, nelle more del contenzioso, dare continuità all'iniziativa prorogando la durata del Protocollo di cui alla DGRT 694/2018 oltre i termini sopra citati previsti del 31 dicembre 2019, prevedendone l'obbligatorietà per il soggetto che gestirà il servizio di TPL a partire dal 1 gennaio 2020;

Le Parti concordano e convengono su quanto segue:

ART. 1

Schema di Protocollo di Intesa di cui alla DGRT 694/2018: implementazione degli impegni di ONE Scarl

Agli impegni previsti per ONE Scarl, nell'Art. 3 dello schema di Protocollo di Intesa di cui alla DGRT 694/2018 e sottoscritto in data 9 luglio 2018, è aggiunto il seguente:

“- a continuare, qualora fosse affidataria del servizio di TPL oltre i termini del Contratto Ponte, a mantenere gli impegni di cui sopra, ovvero, nel caso di trasferimento dell’obbligazione all’eventuale soggetto subentrante nell’esercizio del servizio, a rendersi disponibile a trasferire a quest’ultimo strumenti ed informazioni inerenti il sistema di accesso in oggetto, affinché sia garantita la continuità del suo funzionamento”.

ART.2

Schema di Protocollo di Intesa di cui alla DGRT 694/2018: proroga

Il presente protocollo proroga il Protocollo di Intesa approvato con delibera di Giunta regionale n. 694 del 25 giugno 2018 e sottoscritto in data 9 luglio 2018, oltre il termine del 31 dicembre 2019 di cui all’Art.4, salvo accordi diversi tra le Parti, tenendo conto che, rispetto al Protocollo di cui alla DGRT 694/2018:

- in luogo del riferimento al Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2017, è da intendersi il *“Documento di economia e finanza regionale (DEFR) 2019 che tra le priorità del 2019 prevede che Regione Toscana, nell’ambito di Giovanisì, farà entrare a regime le funzionalità della carta dello Studente universitario”*;
- in luogo del *“Contratto Ponte”* è da intendersi *“l’atto che regolerà lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico su gomma nell’ambito regionale toscano”*;
- in luogo di *“ONE Scarl”* in qualità di gestore nell’ambito del Contratto Ponte, è da intendersi *“ONE Scarl o eventuale soggetto gestore subentrante”*.