



AZIENDA REGIONALE PER IL DIRITTO ALLO STUDIO UNIVERSITARIO

Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 e ss.mm.ii.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

N° 68/21 del 11/11/2021

Oggetto: CONVENZIONE TRA REGIONE TOSCANA, UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI FIRENZE, DSU TOSCANA, COMUNE DI FIRENZE AUTOLINEE TOSCANE SPA PER UN SISTEMA DI TARIFFA AGEVOLATA AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA URBANA DI FIRENZE PER GLI STUDENTI UNIVERSITARI NELL'ATENEO FIORENTINO. A.A. 2021/2022. APPROVAZIONE E RATIFICA SOTTOSCRIZIONE

Servizio proponente: 20 DIRETTORE GENERALE

Presidente: Marco Del Medico

Segretario: Francesco Piarulli

Presenti: Mauro Bellandi, Miriana Bilello, Alessandra Gemmiti, Francesco Giordano, Irene Micali, Francesco Miglietta, Francesco Romizi

Assenti: Sara Sayad Nik

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la Legge Regionale 26 luglio 2002, n. 32 "*Testo Unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro*", come modificata dalla Legge Regionale 19 maggio 2008, n. 26 e in particolare l'articolo 10 della L.R. n. 32/2002, come modificato dall'articolo 2 della L.R. n. 26/2008, che prevede l'istituzione, a far data dal 1° luglio 2008, dell'Azienda Regionale per il diritto allo studio universitario;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 8 agosto 2003, n. 47/R recante "*Regolamento di esecuzione della L.R. 26 luglio 2002, n. 32*" e ss.mm.ii.;
- Vista la Delibera della Giunta Regionale Toscana n. 244 del 4 marzo 2019, con la quale si approva il Regolamento organizzativo dell'Azienda;
- Vista la Delibera del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda n. 10/19 del 29 marzo 2019 con la quale si prende atto della Delibera di cui sopra, procedendo all'adozione definitiva del Regolamento organizzativo;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 149, del 10 giugno 2021 con cui viene nominato il Consiglio di Amministrazione dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario;
- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1385 del 11/12/2017 che approva lo schema di protocollo di intesa fra Regione Toscana, Università toscane e Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario per l'avvio e lo sviluppo del Progetto Carta Unica Regionale dello Studente Universitario e stabilisce che la suddetta Carta consiste in una tessera nominativa con al proprio interno un set minimo di informazioni utili all'identificazione del titolare, che è finalizzata a regolare l'accesso ai servizi per lo studente e si configura dotata di banda magnetica e di un dispositivo elettronico composto da un microprocessore e un'antenna funzionante a radiofrequenza (tag rfid);
- Richiamata la DGR n. 694 del 25/06/2018 che approva lo schema di Protocollo d'Intesa per l'attivazione di un sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto Pubblico Locale in area fiorentina per gli studenti dell'ateneo fiorentino, sottoscritto il 9/07/2018 da Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, Comune di Firenze e ONE Scarl, con l'assunzione dei relativi impegni, e rimanda a successiva e specifica convenzione tra le Parti, la definizione delle modalità più operative;
- Preso atto della DGR n. 1038 del 5/08/2019 che proroga fino al 31/10/2022, l'attuazione del sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in area fiorentina per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino, confermando il mandato a predisporre specifico atto convenzionale annuale che dettagli i rapporti e le modalità operative;
- Vista inoltre la DGR n. 700 del 05/07/2021 di indirizzi, per l'A.A. 2021-2022, all'Azienda DSU Toscana per l'assegnazione di benefici e servizi a favore degli studenti universitari, ed in particolare il *punto 16 relativo al rinnovo della sperimentazione di un sistema di accesso a tariffa agevolata al trasporto pubblico locale in area fiorentina e convenzioni per le agevolazioni tariffarie nelle aree di Pisa e Siena*, che recita "*L'Azienda DSU potrà partecipare al rinnovo di detto accordo anche per l'AA 2021/22 coprendo prioritariamente il costo per la fruizione di detto servizio da parte degli studenti borsisti, che non devono pertanto corrispondere alcun ulteriore importo e in seconda istanza - sulla base degli specifici meccanismi di ripartizione dei costi fra enti sostenitori previsti dalla convenzione - ulteriori costi a favore degli studenti con disabilità (con riconoscimento di handicap o invalidità pari o superiore al 66%) e di quota parte degli studenti, attivi e regolari, con ISEE inferiore ai 15.000 euro. I costi complessivi (per borsisti e non borsisti) che l'Azienda DSU potrà sostenere per il rinnovo di detta convenzione non dovranno in ogni caso essere superiori a 500.000,00 euro.*";

- Vista la propria Deliberazione n. 30/21 del 13/07/2021 con la quale il Consiglio di Amministrazione recepisce gli indirizzi di cui alla sopracitata delibera regionale n. 700 del 05/07/2021;
- Vista la Deliberazione del C.d.A. n. 49/20 del 5 novembre 2020 con la quale Regione Toscana, Università degli Studi di Firenze, Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario, Comune di Firenze e ONE Scarl e quale consorziata ATAF&linea SCARL prevedevano per l'anno Accademico 2020/2021 una riduzione tariffaria per gli studenti universitari dell'ateneo fiorentino ;
- Visto il "Contratto per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nell'Ambito territoriale della Regione Toscana", sottoscritto tra Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A. in data 10 agosto 2020, registrato all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Territoriale di Firenze, in data 13 agosto 2020 e la DGR n. 860 del 9 agosto 2021 che prevede, quale data di avvio del servizio il 1 novembre 2021;
- Visto altresì il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, che all'art.17, c. 2 statuisce che *«La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione»*;
- Vista la Convenzione di concessione tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A. e il contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma;
- Visto il Manifesto degli Studi dell'Università degli Studi di Firenze per l'anno accademico 2021-2022 emanato con Decreto del Rettore (DR) n. 945 del 29 giugno 2021, che recita, in particolare, *"Dall'a.a. 2018/2019 allo studente viene rilasciata la tessera STUDENTE DELLA TOSCANA che permette di accedere ai servizi offerti agli studenti (www.unifi.it/cartastudente)"*;
- Considerato, tra le altre cose, che facilitare ed incentivare l'uso del mezzo pubblico da parte degli studenti universitari ed, in particolare, degli studenti vincitori di Borsa di Studio e Alloggio, consente una maggiore accessibilità e fruibilità dei servizi alloggiativi e ristorativi resi disponibili dall'Azienda;
- Ritenuto opportuno proseguire nell'intento di incentivare l'uso del mezzo pubblico da parte degli studenti universitari, procedendo a sottoscrivere una Convenzione con la società di gestione dei trasporti pubblici Autolinee Toscana S.p.A. finalizzata a prevedere una riduzione tariffaria per gli studenti universitari;
- Ritenuto altresì opportuno che Regione Toscana e DSU Toscana provvedano analogamente per i territori di Pisa e Siena pur tenendo conto delle peculiarità locali ed essendo unico il gestore referente Autolinee Toscane spa;
- Confermata l'analoga volontà della Regione Toscana, dell'Università degli Studi di Firenze e del Comune di Firenze di procedere a sottoscrivere la Convenzione in parola unitamente all'Azienda in base ad accordi tra le parti intervenute fin dal marzo 2021 e definiti puntualmente nel sopracitato Manifesto degli Studi dell'Ateneo fiorentino;
- Richiamata la nota della Regione Toscana protocollo nr. 33262/21 del 26 Ottobre 2021 con la quale si trasmette lo schema e schema di Convenzione per il "Sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale nell'Area Urbana di Firenze per gli studenti universitari nell'Ateneo fiorentino. Anno accademico 2021-2022" ;
- Visto lo schema di Convenzione che, in n. 13 (tredici) pagine, costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- Dato atto che il contributo da parte dell'Azienda, nell'importo massimo stabilito dalla Regione Toscana con D.G.R. n. 700 del 5 luglio 2021, di cui all'art. 7.3 della citata

Convenzione, avverrà sulla base delle effettive coperture economiche rinvenute nel bilancio aziendale e quale quota parte dei trasferimenti statali (FIS) e/o regionali per benefici e servizi agli studenti;

- Ritenuto di prendere e dare atto di quanto stabilito al punto 7.3 dell'allegata Convenzione, nel quale si evidenzia che il contributo dell'Azienda è finalizzato:
 - prioritariamente a coprire le quote riferite agli studenti vincitori e idonei nella graduatoria della borsa di studio dell'ARDSU e studenti con disabilità, con riconoscimento di handicap o con un'invalità pari o superiore al 66%;
 - alla compartecipazione, nei limiti massimi del residuo budget disponibile, e tenuto conto di quanto precisato al punto 7.3., alle quote relative agli studenti "attivi e regolari" che abbiano presentato la dichiarazione ISEE con un valore non superiore a 15.000,00 euro;
- Ritenuto altresì di prendere e dare atto di quanto stabilito al punto 7.4 dell'allegata Convenzione, in merito alle modalità di trasferimento dell'anticipazione di risorse all'Università e di eventuale conguaglio positivo a favore dell'Azienda da parte dell'Università medesima, al netto di quota parte delle spese sostenute da quest'ultima per la distribuzione delle carte, qualora l'importo determinato dalla somma del gettito della contribuzione volontaria degli studenti e delle risorse proprie messe a disposizione dall'Ateneo risultasse maggiore di 2.680.000,00 euro, valore che l'Università degli Studi di Firenze si è impegnata a coprire per l'esecuzione della Convenzione;
- Preso atto che per la Validità e attivazione come titolo di viaggio, come riportato sul sito dell'Università degli Studi di Firenze <https://www.unifi.it/tesserastudente> aggiornato il 29 ottobre 2021 *"Gli studenti che nell'anno accademico 2020/2021 hanno pagato il contributo di 48 euro per il servizio di trasporto pubblico, possono usufruire dei trasporti fino al 31 ottobre 2021, esibendo come titolo di viaggio il QRcode. Per gli studenti immatricolati o iscritti agli anni successivo al primo nell'a.a. 2021/2022, che abbiano pagato il contributo di 48 euro per il TPL, la Carta dello studente è valida come titolo di viaggio per il servizio di trasporto pubblico con il nuovo gestore Autolinee Toscane dal 1° novembre. Dal 1° novembre al 30 novembre, per viaggiare sui mezzi della rete urbana di Firenze gli studenti dovranno avere con sé la Carta dello Studente e la tessera sanitaria o codice fiscale. Gli immatricolati che non hanno ancora ricevuto dall'Università la Carta dello studente potranno mostrare il documento di identità e la tessera sanitaria o codice fiscale. A partire dal prossimo 8 novembre e fino al 30 novembre gli iscritti Unifi che hanno aderito al servizio in convenzione attraverso la Carta dello Studente devono registrarsi sul sito shop.at-bus.it e attivare il proprio profilo Studente o Studente ISEE indicando nel campo "Istituto o Università" la dicitura "Università degli Studi di Firenze". Dal 1° dicembre il servizio sarà valido solo per coloro che si saranno registrati sul sito www.at-bus.it Non sarà più necessario – come gli anni scorsi – recarsi in segreteria studenti per l'attivazione della Carta dello studente come titolo di viaggio."*
- Preso e dato atto che pertanto che per l'a.a. 21/22, a partire dalla fine del mese di novembre, non saranno più sostenute spese di distribuzione delle carte con riferimento alla Convenzione oggetto della presente deliberazione;
- Visto l'art. 8 della predetta Convenzione che prevede la costituzione e le finalità di un Comitato Tecnico, così come previsto dall'art. 5 del Protocollo d'Intesa e nella cui composizione si prevedono – tra gli altri:
 - n. 2 rappresentanti di ARDSU;
 - n. 2 studenti indicati dai rappresentanti degli studenti negli organi centrali dell'Ateneo e dell'ARDSU;
- Ritenuto opportuno individuare all'interno del Comitato tecnico di cui all'art.8:
 - il Dirigente dell'Area Ristorazione e Residenze ed il Coordinatore del Servizio Applicativi e Amministrazione Digitale quali rappresentanti di ARDSU;
 - uno degli Studenti membro del Consiglio di Amministrazione ARDSU quale rappresentante degli studenti;

- Ritenuto, quindi, di dover dare mandato al Presidente di procedere alla sottoscrizione della Convenzione allegata per disciplinare il coinvolgimento dell'Azienda al citato progetto, stabilendo che lo stesso Presidente possa apportare in sede di stipula, ove si rendano necessarie, modifiche non sostanziali alla predetta convenzione senza necessità di una ulteriore approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione;

A voti unanimi

DELIBERA

1. Di approvare e ratificare la sottoscrizione dello schema Convenzione tra Regione Toscana, Azienda, Università di Firenze, Comune di Firenze e Autolinee Toscane s.p.a, per un sistema di accesso a tariffa agevolata al Trasporto Pubblico Locale in Area fiorentina per gli studenti universitari dell'Ateneo fiorentino per l'anno accademico 2021/2022 che, in numero di 13 (tredici) pagine, si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (All. A).
2. Di nominare quali rappresentanti dell'ARDSU all'interno del Comitato Tecnico di cui all'art.8 punto 8.1 della Convenzione di cui trattasi.
 - Il Dott. Enrico Carpitelli, attuale Dirigente dell'Area Ristorazione e Residenze;
 - Il Dott. Marco Aleksy Commisso, attuale Coordinatore del Servizio Applicativi e Amministrazione digitale;
 - La Sig.ra Sara Sayad Nik, studentessa-membro del Consiglio di Amministrazione.
3. Di dare mandato al Direttore dell'Azienda di porre in essere tutti gli atti di sua competenza necessari a dare attuazione alla presente Deliberazione compresi quelli diretti ad assicurare che la Regione Toscana, nel rispetto degli indirizzi e volontà dalla stessa espressi negli atti citati in premessa, garantisca la copertura economica dell'impegno posto a carico dell'Azienda con la Convenzione di cui al presente atto.
4. Di prendere e dato atto per le motivazioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente richiamare che per l'a.a. 21/22, a partire dalla fine del mese di novembre, non saranno più sostenute spese di distribuzione delle carte con riferimento alla Convenzione oggetto della presente deliberazione salvo che nel corso del presente anno accademico non intervengano modifiche sulla modalità di attivazione/fruizione del servizio TPL.
5. Di assicurare la pubblicità integrale dell'atto mediante affissione all'Albo online dell'Azienda.

IL SEGRETARIO
Enrico Carpitelli

Firmato digitalmente*

IL PRESIDENTE
Marco Del Medico

Firmato digitalmente*